

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.54	01.01.2020	00	00	1 / 1

- a) Hafriyat kesinlikle şevin sıfır noktasına dökülmemelidir. Şevin ucuna en fazla 7 metre yaklaşılmalıdır.
- b) Yükleme sahasında damper kaldırırken, kamyon devrilmesine karşı, zeminin düz olup olmadığına dikkat edilmelidir.
- c) Damperi kaldırmadan önce sağlıklı şekilde kaldırılabilmesi kontrol edilmelidir. (Elektrik hatları, telefon hatları, yapılar vb.)
- d) İş kamyonunun yüklenmesi sırasında kesinlikle araç terk edilmemelidir.
- e) Aracınızın hava sistemini, hidrolik sistemini iyi kontrol ediniz. Kaçak olması durumunda bakım onarım sorumlusuna haber verilmelidir.
- f) Yüklü kamyon kesinlikle rampada durdurulmamalıdır.
- g) Yükleme sahasında, yükleyici operatörün vereceği talimata göre hareket edilmelidir.
- h) Yükleme sırasında kapakların kapalı olduğundan ve pimlerinin tam olarak takılı olduğundan emin olunmalıdır.
- i) Kamyon yüklendiği zaman, yükleyici operatörün ikazı alınmadan hareket edilmemelidir.
- j) Kamyon yüklendiği zaman kamyon kasası üzeri örtülmeden hareket edilmemelidir.
- k) Kamyon kasası yükün dökülmesine, sarkmasına, kasa dışına çıkmasına neden olmayacak şekilde yüklenmelidir.
- l) Kamyon sürücüleri **ASLA** damper kapağı ile damper arasına girmeyecektir.
- m) Kamyonu hareket ettirmeden önce damperin tamamen indiğinden emin olunuz.
- n) Kamyonun üzerinde kesinlikle insan çıkmasına izin vermeyiniz.
- o) Fren sistemi ile ilgili en ufak arızalarda iş kamyonu kullanılmamalı ve bakım onarım sorumlusuna haber verilmelidir.

<u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı	<u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi	<u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür	<u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı
---	--	--	---