

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.53	01.01.2020	00	00	1 / 1

1. Vidanjör Kullanım Talimatı:

1.1 Kullanım Talimatı:

- Tank arka kapağı üzerindeki emiş ve deşarj vana üzerine 4 " lik (4 inç) emiş borularını istenilen uzunluk ve derinlikte takınız. (Max. 12 mt yatay veya 6 mt derinlik) Ucunu emilecek malzemeye daldırınız.
- Aracı çalıştırınız, vitesi boşa alınız ve şoför mahallinden vakum pompasını harekete geçiren P.T.O'yu (Güç aktarım kutusu) devreye alınız.
- Tank arka kapağı üzerindeki emiş vanası ile 5 yollu vana kapalı duruma getirilerek çalışmakta olan vakum pompası ile tank havası emilir ve vakum manometresi izlenir.
- Vakum manometresi (300–400 mm SS veya 30-40 mbar) yükselince tank arka kapağındaki hortum vanası açılarak pis su atık emişi sağlanmış olur.
- Tankın dolumu tank arka kapağı üzerindeki mikalı yuvarlak gözetleme yerinden izleneceği gibi, tank üzerindeki şamandıra sübabından pis su tahliye etmesinden anlaşılır.
- Tank dolduğunda önce arkadaki emiş vanası kapatılır ve 5 yollu vana tahliye durumuna getirilir. En sonunda şoför mahallinden vakum pompası devreden çıkarılır.
- Dolumu tamamlanan tank içindeki pis su atık uygun deşarj yerine götürülerek arka kapak üzerindeki 4 " lik (4 inç) vananın açılması ile deşarj edilir.
- Vidanjör kısmının en hassas ünitesi vakum pompasıdır. Vakum pompası katiyen yağsız çalıştırılmamalıdır. Yağlama kendinden kapalı devre otomatik olarak sağlanır. Ancak devreyi açıp kapayan yağ ayar vanası, pompa çalışma süresine göre kısılıp veya açılarak yağlamanın sağlandığı şeffaf hortumlardan izlenmelidir.

1.2 Bakımı:

- Yağlama sisteminde yağ olarak 10 numaralı yağ kullanılmalıdır. Yağ deposu, hizmete çıkarken daima dolu olmalıdır. Yağ sevk eden borularda akıntı veya sızıntı olmamalıdır.
- Kondense ve vakum pompasına su ve atık girmemelidir. Eğer kondensede atık birikmişse alttaki vanadan su ve atık tahliye edilmelidir.

1.3 Dikkat Edilecek Hususlar:

- Pnömatik sistemli ekipmanların (P.T.O. , ara şanzıman) devreye almak için yeterli hava basıncının (6–8 ATÜ veya 6-8 bar) olmasına dikkat ediniz.
- Pnömatik sistemli ekipmanları devreye alırken veya çıkarırken debriyaj yapmayı ihmal etmeyiniz.
- İşleme başlamadan önce araç stabilitesini sağlayınız.
- İşlem bittikten sonra devrede olan ara şanzıman ve P.T.O.'yu (Güç aktarım kutusu) devreden çıkarmadan aracı hareket ettirmeyiniz.
- Kanal açma işlemine başlamadan önce kazanda yeterli miktarda su olmasına dikkat ediniz.

<u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı	<u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi	<u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür	<u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı
---	--	--	---