

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.52	01.01.2020	00	00	1 / 1

- a) Kumanda kolları sadece kabinde doğru pozisyonda otururken çalıştırılmalıdır.
- b) Kenarlara, kanallara ya da deliklere yakın biçimde sürerken, silindir genişliğinin en az 2/3'ünün daha önce sıkıştırılan malzeme (katı yüzeyi) üzerinde olmasını sağlayınız.
- c) Hareket yönünde, yerde, silindirin önünde ya da arkasında veya yukarısında herhangi bir engel bulunmadığı kontrol edilmelidir. Düzgün olmayan zeminde ilerlerken daha dikkatli olunmalıdır.
- d) Silindir üzerinde güvenliği etkileyebilecek hiçbir değişiklik ya da oynama yapılmamalıdır.
- e) Hidrolik sıvısı, normal çalışma sıcaklığına gelmeden önce silindir kullanılmamalıdır. (Sıvı soğuk olduğunda fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.)
- f) Makine mümkün olduğunca eğimli arazide yatay olarak kullanılmamalıdır. Bunun yerine eğimli yerlerden dik olarak çıkılmalı yada inilmelidir.
- g) Kaldırma sırasında belden kırma noktası kilitlenmelidir.
- h) Makine patinaj yapıyorsa patinaj önleme düğmesi kullanılmalıdır.
- i) Patinaj önleme işlevi çalışmıyor ise uyarı lambası yanıp sönüyordur ve hidrolik itme sistemi düzgün çalışmıyordur. Bakım onarım sorumlusuna haber verilmelidir.
- j) Hidrolik sıvısı sıcaklığı lambası yanarsa hidrolik sıvısı çok sıcaktır. Silindir hareket ettirilmemeli ve rölantiye alınarak sıvının soğuması sağlanmalıdır. Durum bakım onarım sorumlusuna bildirilmelidir.
- k) Motor yağı sıcaklığı lambası yanarsa motor çok sıcaktır. Motor durdurulmalı ve bakım onarım sorumlusuna haber verilmelidir.
- l) İki silindir vibrasyon ayarı bulunmaktadır. Ayarlamak için anahtar kullanılmalıdır. Düşük salınım yüksekliği/yüksek frekans için düğmeyi sola, yüksek salınım yüksekliği/düşük frekans için sağa çevrilmelidir. Vibrasyon devredeyken salınım yüksekliği ayarı yapılmamalıdır.
- m) Acil frenleme için acil durdurma düğmesine basın, direksiyon simidini sıkıca tutun ve ani bir duruşa hazırlıklı olun. Frenler uygulandığında motor durur. Acil durumda frenlemeden sonra ileri/geri hareket kolunu nötr konuma getirin ve acil durdurma düğmesini yukarı çekin.
- n) Silindiri durdurmak için ileri/geri hareket kolu nötr konuma getirilmelidir. Motor hızı kumandası rölantiye alınmalıdır. Motorun soğuması için bir kaç dakika rölantide kalması sağlanmalıdır.
- o) Park freni düğmesi eğimli zeminde kısa duruşlar da bile etkinleştirilmelidir.

<u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı	<u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi	<u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür	<u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı
---	--	--	---