

| Doküman No | Yayınlanma Tarihi | Revizyon Tarihi | Revizyon No | Sayfa |
|-------------|-------------------|-----------------|-------------|-------|
| ÜİSGB.TL.49 | 01.01.2020 | 00 | 00 | 1 / 1 |

- a) Kumanda kolları sadece kabinde doğru pozisyonda otururken çalıştırılmalıdır.
- b) Kazıcı yükleyici ile çalışmaya başlamadan önce kumandaları, frenleri ve kolları kontrol edilmelidir.
- c) Kazıcı yükleyici hareket halindeyken kabin kapısı açık bırakılmamalıdır.
- d) Çok hızlı ve ani manevralar yapılmamalıdır. Manevra yaparken dikiz aynası kullanılmalıdır.
- e) Kazıcı yükleyicinin kovası havada iken asla kazıcı yükleyici terk edilmemelidir. Kovayı yere indirip motor stop ettirilmeli, park konumuna alınmalı ve o şekilde terk edilmelidir. Kontak anahtarı üzerinde bırakılmamalıdır.
- f) İş makinesini hidrolik kaldırıcı pistonlar ve kova vasıtasıyla kaldırıp askıya alarak, iş makinesi altında bakım yapılmamalıdır. Bunun için araç bakım kanalına alınmalı makine park konumunda iken bakımı yapılmalıdır.
- g) Kazı ve yükleme işine başlamadan önce arka ayaklarının sağlam zemin üzerine basması sağlanmalıdır ve sonra çalışmaya başlanmalıdır.
- h) Kazıcı yükleyici çalışmanın güvenli olduğunu bildiği takdirde çalışmasına devam etmeli aksi takdirde güvensiz ve tehlikeli bir çalışma yapmamalıdır. Çalışmalarda tehlike hissettiği takdirde ilk amirine haber vermeli ve çalışmasını durdurmalıdır.
- i) Kazıcı yükleyici kovası içerisinde boyu uzun olan malzemeler taşınmamalıdır.
- j) Kazıcı yükleyici kovası içerisinde amaç dışı (alt yapı baca bilezik boruları, boy demirler, zıpzıp vs.) malzemelerin taşınması yasaktır.
- k) Görüş mesafesini kazıcı yükleyici kovasındaki malzemeler engellememelidir.

| | | | |
|---|--|--|---|
| <u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı | <u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi | <u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür | <u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı |
|---|--|--|---|