

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.48	01.01.2020	00	00	1 / 1

- a) Kesinlikle sürücü dışında insan binmemelidir. Kovada, kabin yanında ve basamakta insan taşımak kesinlikle yasaktır.
- b) Yağ eksildiği zaman ilave edilecek yağın aynı marka ve tipte olmasına dikkat edilmelidir.
- c) Makine çalışırken kesinlikle hortum sökme ve takma işlemi yapılmamalıdır.
- d) Yükleyicinin kepçe kol bağlantılarında hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- e) Kapakları ve muhafazaları takılmamış iş makinesi hareket ettirilmemelidir.
- f) Radyatörde toz birikmiş ise basınçlı hava veya basınçlı su ile temizlenmelidir.
- g) Makineyi çalıştırmadan önce etrafını dolaşarak hasar, gevşemiş civata, somun, pim yuvalarını, pimleri ve rekorları kontrol et. Makina elemanı parçalarında gevşeme olması durumunda bakım onarım sorumlusuna bildirilmelidir.
- h) Yükleyiciyi kamyonu ortalayacak şekilde yaklaştır. Kamyonun uzunluğu iki kova boyu ya da daha fazla ise önden arkaya doğru yükleme yapılmalıdır.
- i) Yapışmış malzemeyi boşaltmak için kova silkelenmelidir.
- j) Boşaltma yaparken rüzgar arkaya alınmalıdır.
- k) Yarma altında çalışırken üstten sarkan malzemeler temizlenmelidir. Kayabilecek malzemelere dikkat edilmelidir.
- l) Sert malzemede çalışırken kova tırnaklarının mutlaka takılı olmasına dikkat edilmelidir.
- m) Kovanın mümkün olduğu kadar zeminle teması en aza indirilmelidir.
- n) Çalışma sırasında motoru durdururken, yüksek devirde aniden durdurmaktan kaçınınız. Yaklaşık beş dakika motoru düşük devirde çalıştırarak soğutunuz.
- o) Kovada yük var iken iş makinesini stop etmeyiniz veya iş makinesini terk etmeyiniz.

<u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı	<u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi	<u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür	<u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı
---	--	--	---